

航空機用部材の燃焼試験

— FAR 25.853・Boeing 規格・Airbus 規格 —

北米のパートナーラボと提携して、FAA（米連邦航空局）、Boeing社、Airbus社の定めるすべての燃焼試験のご依頼に対応

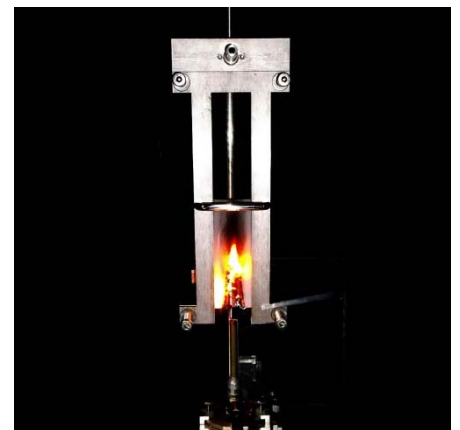
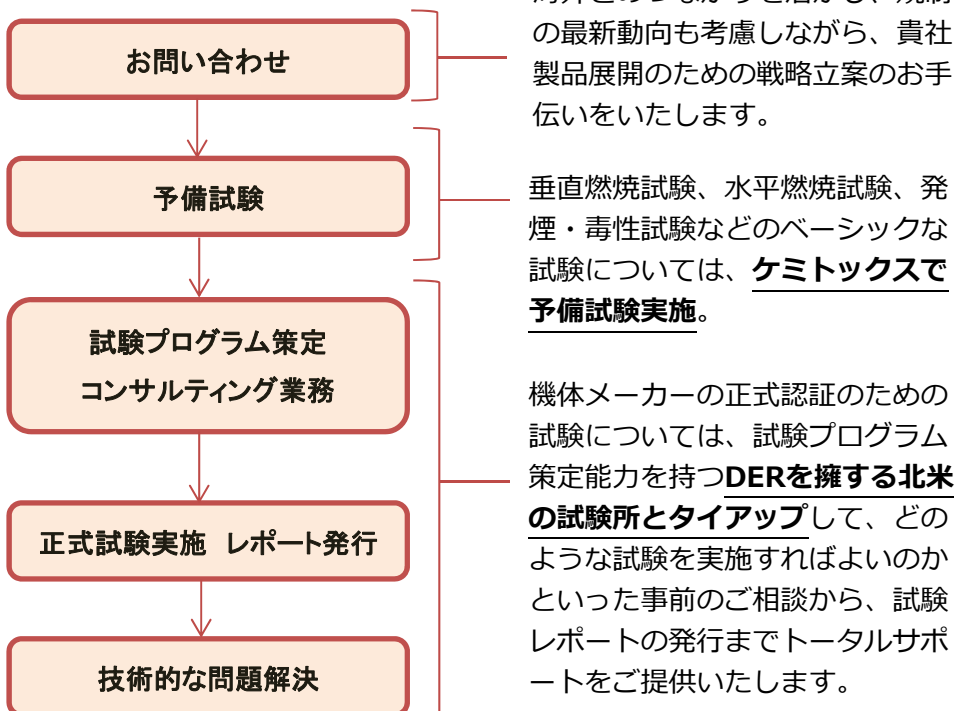
航空機の部材には、米国のFederal Aviation Administration（航空宇宙局）が定めた規則であるFAR 25.853に基づき、用途に応じた燃焼試験が要求されます。この規則は北米以外の地域でもそのまま採り入れられているため、航空機業界でのビジネスにおいては、日本を含め世界中で避けて通れない要求事項です。また、Boeing社、Airbus社に代表される機体メーカーは、FARの規則に則りつつ、各社独自の燃焼試験規格を定めています。



ケミトックスは、創業以来長年にわたり燃焼試験を数多く請け負ってきた実績を活かし、**航空機内装材に要求されるすべての燃焼試験に対応**できる体制を整えました。開発中の予備試験から、機体メーカーの正式認証を受けるための試験まで、ビジネスのあらゆる段階においてお客様をサポートいたします。

また、FAAに認定され、試験プログラム策定能力を持つDesignated Engineering Representative (DER) とタイアップして、製品ごとの試験要求に関するコンサルティング業務も行っております。

<サービスのフロー>



FAR 25.853 Appendix F 垂直燃焼試験

Chemitox

株式会社 ケミトックス

URL://www.chemitox.co.jp

お問い合わせ

〒145-0064

東京都大田区上池台1-14-18

Tel: 03-3727-7111

国際事業部 担当: 藤岡 博明 (hi-fujioka@chemitox.co.jp)

対応可能な試験一覧

試験項目	FAR Part 25 Appendix F	Boeing 社規格	Airbus 社規格
垂直燃焼試験 (60 秒接炎)	Part I (b) (4)	BSS 7230 F1	AITM 2.0002A
垂直燃焼試験 (12 秒接炎)		BSS 7230 F2	AITM 2.0002B
水平燃焼試験	Part I (b) (5)	BSS 7230 F3 / F4	AITM 2.0003
45 度燃焼試験	Part I (b) (6)	BSS 7230 F5	AITM 2.0004
60 度燃焼試験	Part I (b) (7)	BSS 7230 F6	AITM 2.0005 AITM 2.0038
OSU ヒートリリース試験	Part IV	BSS 7322	AITM 2.0006
煙密度測定 (有炎法のみ)	Part V	BSS 7238	AITM 2.0007A
煙密度測定 (有炎法 + 無炎法)			AITM 2.0007B
煙密度測定 (電線 / ケーブル)			AITM 2.0008
オイルバーナー試験 (座席)	Part II	BSS 7303	AITM 2.0009
オイルバーナー試験 (カーゴライナー / 側壁及び天井パネル)	Part III	BSS 7323	AITM 2.0010
断熱材の火炎伝播試験	Part VI	BSS 7365	AITM 2.0053
断熱材の火炎貫通試験	Part VII	BSS 7387	AITM 2.0056
ガス毒性分析	-	BSS 7239	AITM 3.0005

コンサルティングにも対応

機体内部での用途に応じた試験プログラムの立案や、正式試験実施のためのアレンジ等、各種コンサルサービスもご提供しております。標準費用については右記をご参照ください。

コンサルティング標準費用

作業レポート無しの場合 : ¥ 10,000 / 1h

作業レポートありの場合 : ¥ 20,000 / 1h

*: 海外コンサルタントへの業務委託の場合は別途ご相談。

** : 翻訳・通訳業務については別途料金設定をしております。

上記以外の試験や、他の機体メーカーの規格についてもお気軽にご相談ください

火災試験以外の試験ご依頼についてもご相談いただけます。

Chemitox

株式会社 ケミトックス

URL://www.chemitox.co.jp

お問い合わせ

〒145-0064

東京都大田区上池台1-14-18

Tel: 03-3727-7111

国際事業部 担当: 藤岡 博明 (hi-fujioka@chemitox.co.jp)